[1983 பிப்ரவரி 10

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே' தலைமை அலுவலகம் ஏதாவது ஒரு இடத்திலேதான் இருக்க முடியுமே. தவிர கிளை அலுவலகம் தேவை என்று நினைத்தால், அந்த இடத்தைப் பார்த்துவிட்டு, தேவை ஏற்படுமானால், சூழ்நிலையைப் பார்த்து சரியாக இருக்குமானால், அரசாங்கம் செய்வதற்கு தயக்கம் காட்டாது என தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிதாக ஆரம்பிக்கப்பட்ட பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்து கழகத்தில் நடப்பாண்டில் எத்தனை பேருந்துகள் புதிதாகவிட அரசு உத்தேசித்து உள்ளது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, அதற்கான விளக்கம் என்னிடத்தில் இல்லை. பட்ஜெட் கூட்டம் வரவிருக்கிறது.

திரு. பு. கோ. ஆனூர் ஜகதீசன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்டத்திற்கு ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் என்ற நிலையை அரசாங்கம் ஏற்று இருந்தும்கூட, செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் இருந்த பல்லவன் போக்குவரத்து கழகத்தை எடுத்துவிட்டு, அதற்கு, செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தையும் வட ஆற்காடு மாவட்டத்தையும் இணைத்து அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகம் ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திற்கு தனியாக ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் இருக்கவேண்டுமென்ற எண்ணம் அரசுக்கு இருக்கிறதா? அதற்கான நடவடிக்கை எடுக்க முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10.10)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, அரசின் நோக்கம் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் தனியாக ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் என்ற அடிப்படையில் இயங்கவேண்டும் என்பதாகும். ஆனால் சிறிய மாவட்டமாக இருக்கின்ற தருமபுரி, உதகமண்டலம் போன்ற மாவட்டங்களை பிற மாவட்டங்களோடு இணைத்துத்தான் செயல்படவேண்டியிருக்கிறது. அதே நிலை தான் செங்கல்படடு மாவட்டத்திற்கும் இருக்கிறது. எதிர்காலத்தில் சூழ்நிலை சரியாக இருந்து, தனியாக ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் தேவை என்ற நிலை ஏற்படுமானால் அதை கவனிக்கலாம்.

மாவட்ட போக்குவரத்து கமிட்டிகள்.

*வினா எண் 223—திரு. மு. ஜான் வின்சென்ட் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா —

(அ) மாவட்ட அளவில் உள்ள மாவட்ட போக்குவரத்து கமிட்டிகளில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இடம் பெறாதது அரசுக்குத் தெரியுமா?

1983 பிப்ரவரி 10]

(ஆ) ஆம் எனில் அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி :

(அ) ஆம்.

(ஆ) சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மாவட்ட போக்குவரத்து கமிட்டிகளில் உறுப்பினர்களாக இல்லாமலேயே ஆலோசனைகள் கூற அவர்களுக்கு உரிமை உண்டு.

திரு. பாபு ஜனார்த்தனன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கமிட்டிகளில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இருந்தால் பல பிரச்னைகள் தீரக்கூடிய வாய்ப்பு இருக்கும். அலுவலர்கள் மட்டத்தில் மட்டும் அந்தக் கமிட்டிகள் இருப்பதால், அவர்கள் மனம் போனபோக்கில் நடக்கிறார்கள். ஒழுங்காக எந்தெந்த இடங்களுக்கு போக்குவரத்துத் தேவை, மக்கள் தேவை என்ன என்பதற்கேற்றவாறு அவர்கள் ஆலோசனை செய்வது இல்லை. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இருந்தால் அவர்களுக்கு மக்களுடைய தேவை என்ன என்பது தெரியும், எந்தெந்த இடங்களுக்குப் போக்குவரத்து தேவை என்பது தெரியும். ஆகவே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அந்தக் கமிட்டியில் இடம் பெறுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கனவே சொல்லியதுபோல், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் 5/6 அலுவலர்கள் கொண்ட கமிட்டியாக அது ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அந்தக் கமிட்டியில் எந்தெந்தப் பகுதிகளில் நன்றாக போக்குவரத்து ஓடுகிறது, எந்தெந்தப் பேருந்துகளில் லாபம் வருகிறது, எந்தெந்தப் பேருந்துகள் புதிதாக போடவேண்டும், அல்லது எந்தெந்தப் பேருந்துகளில் லாபம் வரவில்லை போன்ற பிரச்னைகளை அவர்கள் ஆய்வு செய்கிறார்கள். அதிலே மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் இடம் பெறுகிறார். இதற்குக் காரணம், அவரிடம் மக்கள் அளிக்கின்ற மனுக்களை வைத்து இந்தக் குழுவில் விவாதிக்கலாம். அதே போல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் நிர்வாக இயக்குநர் இதிலே இடம் பெறுகிறார். ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் உள்ள சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய கருத்துக்களை, ஆலோசனைகளை எழுத்து மூலமாக அந்தக் குழுவிற்கு எழுதி அனுப்பலாம். அதை வைத்துக்கொண்டும் அந்தக் கமிட்டியில் ஆய்வு செய்வார்கள். ஆகவே, எழுத்து மூலமாக எழுதி அனுப்புகின்ற வாய்ப்பு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இருப்பதால் தங்களுடைய கருத்துக்களை எழுத்து மூலமாகத் கொடுக்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[1983 பிப்ரவரி 10

திரு. என். ஏ. பூங்காவனம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகத்திலே அந்தந்தத் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், அந்தந்த மாவட்டத்தில் உள்ள அந்தக் குழுவிலே இடம்பெறச் செய்யவேண்டும் என்பது என்னுடைய விருப்பம். அது மட்டுமல்ல, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு எழுத்து மூலமாக எழுதி அனுப்பும் வாய்ப்பு இருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னாலும், நான் ஒன்றைச் சொல்லவிரும்புகிறேன். என்னுடைய வடாற்காடு மாவட்டத்தில் ஓடுகின்ற பெரியார் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் பாதி பேருந்துகள் தனியார் பஸ் போகின்ற நேரத்தில் பின்னால் போவதால், தனியார் பஸ்கள் அதிகம் பிரயாணிகள் ஏற்றிச் சென்று விடுகின்றன. நம்முடைய அரசுப் பேருந்து காலியாகச் செல்லும் வாய்ப்பு இருக்கிறது. இதற்குக் காரணம் அங்கேயுள்ள அதிகாரிகள் இதனைச் சரியான முறையில் நிர்வகிக்கவில்லை என்பதுதான். ஆகவே அந்தக் கமிட்டியில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களை அங்கம் வகிக்கச் செய்வதற்கு அரசாங்கம் ஆணை பிறப்பிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்வது போல் ஒருவேளை அந்தக் கமிட்டியில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இடம் பெற்றாலும் அவர்கள் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் நிர்வாகத்தை நிர்வகிக்க முடியாது. ஆகவே, அதற்கும் இதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை. எந்த இடத்தில் பேருந்துகள் விடவேண்டும், எந்த இடத்தில் வண்டிகள் லாபத்தில் ஓடுகின்றன, நஷ்டத்தில் ஓடுகின்றன போன்ற பல்வேறு பிரச்னைகளை ஆராய்ந்து முடிவு எடுப்பதற்குத் தான் இந்தக் கமிட்டிகள் போடப்பட்டுள்ளன. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் 10/15 சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் இருப்பதால் எல்லோரையும் அதிலே இடம் பெறச் செய்ய முடியாது. அப்படிச்செய்தால் அது முடிவு எடுப்பதற்குச் சுமூகமான சூழ்நிலையை ஏற்படுத்தாது என்பதால்தான் எழுத்து மூலமாக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எழுதிக்கொடுக்கலாம், அவற்றை அந்தக் கமிட்டியில் விவாதித்து, ஆராய்ந்து பார்த்து, முடிவு எடுத்து, அதற்குப் பின்னால் அவை அவர்கள் அமைச்சருக்கு அனுப்ப வேண்டும், அல்லது அந்தத்துறைச் செயலாளருக்கு அனுப்பவேண்டும் என்று நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, முடிவுகள் எடுப்பது மேல்மட்டத்தில் தான் எடுக்கின்ற காரணத்தால், அந்த மட்டத்தில் முடிவு எடுக்காமல் இருப்பதால், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கீழே இருந்து, மேலே வரை கருத்துக்களை எடுத்துச்சொல்ல வாய்ப்பு இருப்பதாலே அதிலே இடம் பெறத் தேவையில்லை என்பதை எடுத்துச்சொல்லக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

திரு. ஏ. சாகுல் ஹமீது : தலைவர் அவர்களே, கண்ணியம் நிறைந்த காயிதே மில்லத் அவர்கள் பெயரால் போக்குவரத்துக் கழகம் அமைப்பது பரிசீலிக்கப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கனவே சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்பதைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 10]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, அந்தக் கேள்வி மாறி, தற்போது வேறு கேள்விக்கு வந்து விட்டோம். அப்போதே கேட்டு இருந்தால் பதில் சொல்லியிருக்கலாம். இது வேறு கேள்வி.

திரு. இரா. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் போக்குவரத்து நிர்வாகத்தை நடத்த யாரும் விரும்பமாட்டார்கள். ஆனால் மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டம் (டி.டி.சி.) நடைபெறுவதைப் போல 3 மாதம் அல்லது 6 மாதத்திற்கு ஒருமுறை சட்டமன்ற உறுப்பினர்களை வைத்து மாவட்ட போக்குவரத்துக் குழுக் கூட்டத்தை நடத்த அமைச்சரவர்கள் ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவரவர்களே, மாவட்ட வளர்ச்சிக் குழுக் கூட்டத்திலேயே இவை எல்லாம் வந்துவிடுகின்றன. எனவே தனியாக அதைப்போன்று ஒரு கூட்டத்தை நடத்த வேண்டுமா என்பதுபற்றி யோசிக்க வேண்டியிருக்கிறது.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவரவர்களே, ஒரு மாவட்டத்திலே சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் நிறைய பேர் இருக்கிறார்கள். அவர்களை எல்லாம் கமிட்டியில் போட்டால் குழு மிகப் பெரிதாகப் போய்விடும் என்று சொன்னார்கள். ஏற்கனவே மாநில ரீதியில் ஸ்டேட் அட்வைசரி கமிட்டி என்று ஒன்று இருந்தது ; இப்போது இருக்கிறதா என்று தெரியாது. அதிலே கட்சிக்கு ஒருவர் என்ற முறையில் எம்.எல்.ஏ.-க்கள் இடம்பெற்றிருந்தார்கள். மாவட்ட அளவில் உள்ள குழுவில் அங்கே இருக்கிற எல்லா எம்.எல்.ஏ.-க்களையும் நீங்கள் போடவேண்டும் என்பது இல்லை. கட்சிக்கு ஒருவரைப் போட்டால் போதும். எழுதிக் கொடுக்க வாய்ப்பு இருக்கிறது, எழுதிக்கொடுங்கள் என்று சொன்னால் எந்த சட்டமன்ற உறுப்பினரும் எந்தக் கமிட்டியிலும் இருக்க முடியாது. எவ்வளவு வேண்டுமானாலும் எழுதிக் கொடுக்கலாம். ஆகவே, ஒரு கட்சிக்கு ஒருவர் என்ற முறையில் போட்டால் நீங்கள் சொல்லும் யோசனைகளை இன்னும் எஃபக்டிவாக செய்ய வாய்ப்பு இருக்குமல்லவா? அதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவரவர்களே, இந்தக் கமிட்டி போடுவதன் நோக்கமே ஒரு நிர்வாக, இயக்குநர் தன்னிச்சையாக செயல்படும் நிலைமை இருந்தால், தேவை இருந்தாலும் இல்லை என்றாலும், விருப்பு வெறுப்போடு செயல்படும் நிலைமை ஏற்படலாம். அந்த நிலைமை வந்துவிடக் கூடாது என்பதற்காகத்தான் மற்ற அதிகாரிகளையும் சேர்த்து, பரிசீலித்து, அதிகார ரீதியாக அனுப்புகிறோம். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு வாய்ப்பு நிறைய இருக்கிறது. போக்குவரத்து அபிவிருத்தி என்று சொல்லும் போது நிர்வாக ரீதியாக அவர்கள் ஆழ்ந்து பரிசீலித்து, உரிய நடவடிக்கை எடுத்து நடத்த வாய்ப்பு இல்லாமல் போய்விடும் என்பதால் எழுத்து மூலம் கருத்துக்

களை, ஆலோசனைகளை தெரிவிக்கலாம் என்று சொல்லியிருக்கிறோம். நிர்வாக இயக்குநரிடம் விடலாம் என்றால் ஒரே அதிகாரி செயல்படும்போது தவறு வந்துவிட கூடாது என்பதற்காகத்தான் நாம் இந்த ஏற்பாட்டைச் செய்திருக்கிறோம். ஆகவே, இங்கே கருத்துக்களை எழுதிக் கொடுத்து, அவைமீது நடவடிக்கை எடுக்க வாய்ப்பு இருக்கும்போது அவர்கள் குழுவிலே இடம் பெறவேண்டியதில்லை என்று கருதுகிறோம்.

திரு. ரா. உமாநாத்: தலைவரவர்களே, எம்.எல்.ஏ-க்கள் அத்தனை பேரும் அல்ல; டிஸ்டிரிக்டில் கட்சிக்கு ஒருவர் என்ற முறையில் இடம் பெறுவதில் என்ன சிக்கல் இருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏற்கனவே குறிப்பிட்டதுபோல மாநில அளவில் ஒரு அமைப்பு இருக்கிறது. அதிலே சில பிரச்சனைகள் இருக்கின்றன. அதைத் தீர்ப்பதற்குக் கமிட்டி போடும்போது சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இடம் கொடுப்பது கொஞ்சம் கடினமாகத்தான் இருக்கும்.

திரு. இரா. கருப்பையா: தலைவரவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எப்போது வேண்டுமானாலும் முறையீடு செய்யலாம் என்று அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அந்த முறையீடு கடைசிவரையில் முறையீடாகத்தான் இருக்கிறது. அதனால் எந்தவிதமான பலனும் இல்லை. ஒரு அதிகாரி சொன்னதை மற்ற அதிகாரி சரி என்று சொல்கிறார். அதுதான் இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய நிலைமை. இந்த நிலைமையை மாற்றி மக்கள் பிரதிநிதிகளான சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைப் போடுவதில் என்ன சங்கடம் இருக்கிறது? அத்தனை உறுப்பினர்களையும் போட வேண்டாம்; கட்சிக்கு ஒருவரைப் போடுங்கள். அப்படிப் போடுவதிலே என்ன சிரமம் இருக்கிறது என்பதை அமைச்சரவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, இது ஆலோசனைதான். நான் ஏற்கனவே சொன்னமாதிரி இந்த ஆலோசனைகளின் பேரில் அங்கே இருக்கிறவர்கள் எடுப்பது முடிவு அல்ல. நாமே ஆய்வு செய்ய, அரசாங்கத்திற்கு அனுப்புகிறார்கள். அந்த நேரத்தில் நாம் இருக்கின்ற பிரச்சனைகளை எல்லாம் ஆராய்ந்து பார்த்து, நியாயமான ஒரு முடிவை எடுப்பதற்காக இந்த அமைப்பை ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம். இந்த அமைப்பும் 10, 15 ஆண்டுகளுக்கு இருக்காது. 2, 3 ஆண்டுகளில் வழித்தடங்கள் எல்லாம் உரிய முறையிலே மாற்றியமைக்கப்பட்டவுடன் இந்த அமைப்பு செயல்படாமல் போய்விடலாம். அந்த நிலைதான் இருக்கிறது. சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களைச் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்றால், அவர்கள் சொல்வதைப்போன்ற 3 பேர்களைப் போட்டோம் என்றால் மற்றவர்கள் எங்களை ஏன்

1983 பிப்ரவரி 10]

போடவில்லை என்று கேட்கும் நிலைமை வரக்கூடும். இந்த சங்கடங்கள் எல்லாம் வரும் என்பதால்தான் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கருத்துக்களை எழுதி அனுப்பினால் நடவடிக்கை எடுக்க வாய்ப்பு இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்தேன்.

திரு. கு. பா. பழனியப்பன்: தலைவரவர்களே, பல இடங்களில் போக்குவரத்துத் துறைக்கும், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கும் பொருத்தம் இல்லாமல், ஒருங்கிணைப்பு இல்லாமல் இருக்கின்ற காரணத்தால் பல இடங்களில் வழித்தடங்கள் போட்டும் பஸ் போகவில்லை. இது அரசுக்குத் தெரியுமா? இதுபற்றி பரிசீலனை செய்து, உரிய நடவடிக்கை எடுத்து, எல்லா வழித்தடங்களிலும் பஸ்களை விட அரசுக்கு எண்ணம் இருக்கிறதா?

(முற்பகல் 10.20.)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, அதைப் பற்றி வேண்டுமானால் இப்படி யோசிக்கலாம். அங்கேயிருந்து இங்கு வருகிற குறிப்புகளை நாம் ஆலோசனை செய்வதற்காக தலைவர்கள் மட்டத்தில் வேண்டுமானால் கட்சிக்கு ஒருவராகப்போட்டு ஆலோசனைக் கூட்டத்தில் அவைகளைப்பற்றி ஒரு முடிவு எடுக்க இங்கே ஒரு அமைப்பை ஏற்படுத்திக் கொள்ளலாம்.

தமிழ்நாட்டில் பதநீர் காய்ச்ச நவீன கருவிகள் வழங்கும் திட்டம்.

*வினா எண். 224—திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு கதர் மற்றும் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் கருப்பட்டி உற்பத்தி செய்து பதநீர் காய்ச்சும் நவீன கருவிகள் வாங்கும் செயற்குறிப்பு அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில் விவரம் யாது?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன்: (அ) ஆம்.

(ஆ) வறட்சிக்கு இலக்காகும் பகுதிக்கான அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 24.566 லட்சம் செலவில் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் பனைப் பொருள் உற்பத்தி தொழில் பேட்டை அமைக்க அரசு அனுமதித்துள்ள திட்டத்தில் நவீன முறை மூலம் பதநீர் காய்ச்சுவதற்கான கருவிகள் வாங்குவதற்கும் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இக்கருவியை மேற்படி தொழிற் பேட்டையை நிறுவுவதற்கான இடத் தேர்வு செய்யப்பட்டு, இராமநாதபுரம் மாவட்டம் மாயனூரில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS